

Most 34723 - 1

Most přes potok v Okrouhlici

MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA

□

Objekt: Most ev. č. 34723 - 1 (Most přes potok v Okrouhlici)

Okres: Havlíčkův Brod

Prohlídku provedla firma: PONTEX, s.r.o.

Prohlídku provedl: Kiml František, Ing.

Datum provedení prohlídky: 2.12.2015

Poznámka: MPM byla provedena v rámci diagnostického průzkumu prováděného dle smlouvy s krajem Vysočina. Prohlídku provedl ing. František Kiml, držitel oprávnění ministerstva dopravy reg.č. 087/2003.

Počasí v době provádění prohlídky: zataženo

Teplota vzduchu: 6 °C

Teplota NK: 4 °C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 34723 Staničení km: 0,470 Ev. č. mostu: 34723 - 1

Název objektu: Most přes potok v Okrouhlici

Staničení ve směru: od Okrouhlice do obce Veselý Žďár Způsob zpřístupnění: ze žebříku

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

0.1 V textu HMP je v popisu použito výrazů vlevo a vpravo. Chápe se tím pohled pozorovatele ve směru staničení sil. III/34723. Označování opěr je použito následující: opěra O1 (na straně Okrouhlic) a opěra O2 (na straně Veselého Žďáru). Levá strana mostu je návodní, pravá strana mostu je povodní.

1. Základy mostních podpěr a křídel

1.1 Pravděpodobně plošné. Způsob založení nebyl ověřován, základy jsou nepřístupné pod úrovní terénu.

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1 Mostní podpěry Masivní opěry z hrubých kamenných kvádrů, nároží z kvádrového zdiva.

2.2 Křídla Kamenná, hrubé kvádrové zdivo, rovnoběžná s převáděnou osou komunikace.

3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

3.1 Nosná konstrukce Nosnou konstrukci tvoří jednoplošná kolmá železobetonová prostě uložená deska. Nosná konstrukce je přesýpaná, násyp tl. cca 1-1,3 m. Na bocích opatřená omítkou.

3.2 Ložiska Bez ložisek, NK je uložena pravděpodobně na vrstvě lepenky.

3.3 Mostní závěry Patrně bez závěrů.

4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

4.1 Vozovka Živičný kryt, nově položený, střežovitý příčný sklon,

		nezpevněné krajnice.
4.2	Izolační systém	Pravděpodobně vanový.
4.3	Římsy	Monolitické železobetonové, dilatační spáry v římsách přiznány. Omítnuté.

5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

5.1	Záchytná zařízení	Po obou stranách mostu původní betonové sloupky, dodatečně byla po obou krajích vozovky osazena železobetonová prefabrikovaná svodidla.
5.2	Dopravní značení	Na vozovce je provedeno vodorovné značení. Vně vozovky jsou osazeny směrovací desky, před mostem navíc doplněné o DZ A6a (zúžená vozovka) a P7 (přednost protijedoucích vozidel), za mostem P8 (přednost před protijedoucími vozidly) a B20a (50 km/hod). Štítky s evidenčním číslem mostu.
5.3	Odvodňovací zařízení	Bez odvodňovačů, vodu odvádí příčný a podélný sklon vozovky. V líci dřívku v patách opěr jsou otvory odvodnění rubu.

7. Území pod mostem a přístupové cesty

7.1	Území pod mostem	Podél opěry 1 nezpevněné koryto potoka, podél opěry 2 nezpevněná cesta.
7.2	Přístupové cesty	Přístupné po svazích zemního tělesa.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

0.1		Od předcházející prohlídky z 05/2014 je stav mostu setrvalý, v místech zatékání dochází k další degradaci materiálů a vyplavování spárové malty ze zdiva. Byl položen nový živičný kryt a osazena železobetonová svodidla.
-----	--	--

1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Nepřístupné. Nebyly zjištěny žádné indicie svědčící o závadách založení objektu.
-----	----------------------------------	--

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1	Mostní podpěry	Na zdivu opěr jsou lokální průsaky z úložné spáry, v místech zatékání je na bocích opěr hloubkově vyplavená spárová hmota.
2.2	Křídla	Spárování zdiva křídel je nedostatečné, místy hloubkově chybí, nejhorší stav je u opěry 2, na pravém křídle - volné spáry.

3. Nosná konstrukce

3.1		Na oba boky nosné konstrukce silně zatéká přes římsy a dilatačními sparami. Další průsaky v ploše konstrukce. Na spodním líci plošně odpadlá krycí betonová vrstva nedostatečné tloušťky, obnažená silně korodující hlavní podélná výztuž. Na pravém boku u dilatačních spar hloubkově rozpad betonu konstrukce.
-----	--	--

5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

- | | | |
|-----|-------|--|
| 5.1 | Římsy | Na horním líci celoplošně zanesené s uchycenými travinami. Beton pravé římsy je především nad mostem výrazně degradovaný. U pravé římsy po celé dl. NK je odpadlá spodní hrana římsy a obnažená výztuž koroduje. je výrazně horší. |
| 5.2 | Římsy | Nad římsami není osazeno žádné zábradlí, které by zamezovalo pádu osob z mostu. |

6. Izolační systém

- | | |
|-----|----------------------------------|
| 6.1 | Nefunkční, do konstrukce zatéká. |
|-----|----------------------------------|

7. Odvodňovací zařízení

- | | |
|-----|--|
| 7.1 | Voda z vozovky neodtéká mimo most, ale stéká po svahu zemního tělesa na římsy a následně na boky NK. |
|-----|--|

8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu

- | | | |
|-----|------------------|---|
| 8.1 | Zábradlí | Původní zábradelní sloupky jsou nízké, vykloněné, poškozené, beton sloupků je odpadlý v hranách a v hlavě. Chybí prvky vodorovné výplně. Zábradlí je zcela nefunkční. Bylo provizorně nahrazeno po obou stranách železobetonovým svodidlem. |
| 8.2 | Dopravní značení | Nejsou osazeny dopravní značky omezující hmotnosti vozidel. |

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3.odstranění nutno do 1 roku

- Viz. samostatná kapitola diagnostického průzkumu.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání :31.12.2015

Poznámka :

Výsledky MPM byly projednány jako součást diagnostického průzkumu v souladu se smlouvou o dílo.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:
V - Špatný $a = 0,6$

Nosná konstrukce

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:
V - Špatný $a = 0,6$

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 19 \text{ t}$

$V_r = 48 \text{ t}$

$V_e = 117 \text{ t}$

R - hodnota zatížitelnosti je po redukci
vzhledem ke stavu mostu

Použitelnost: I - Použitelné

Maximální nápravový tlak = 14,4 t

Zatížitelnosti převzaty z předchozí HPM -
vycházejí z hodnot zatěžovací třídy A, které byly
redukovány součinitelem stavebního stavu.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2017

V souladu s článkem 5.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.



Prostorové uspořádání po směru staničení.



Pohled na pravou stranu mostu.



Pohled na levou stranu mostu.



Podhled NK a pohled do mostního otvoru z pravé strany, zatékání po zdivu opěr.



Podhled NK, levá strana, odpadlá krycí vrstva betonu nedostatečné tloušťky od hlavní podélné výztuže desky, zatékání v ploše konstrukce.



Uložení konstrukce na opěře 2, pravý bok, zatékání dilatační spárou, hloubkový rozpad betonu NK v uložení, obnažená výztuž, rozpad betonu římsy.



Pohled na pravé křídlo opěry 2, vyplavené spárování zdiva křídla.



Dtto, detail poškození a rozpadu betonu římsy, hloubkově vyplavené spárování.



Opěra 2, pravý bok, zatékání, detail volných spar zdiva.



Opěra 1, pravá část, zatékání a mikroorganismy pod úložnou spárou po celé výšce opěry.



Opěra 1, pravý líc, zatékání dilatační spárou, hloubková degradace betonu boku NK a římsy, volné spáry zdiva opěry.



Dtto, detail stavu spárování ve zdivu.



Opěra 1, levý bok, stopy po průsacích z úložné spáry, zatékání pod římsou, volné spáry zdiva.



Dřík opěry 2, levý bok, volné spáry v patě opěry.



Levá nezpevněná krajnice, sloupky původního zábradlí.